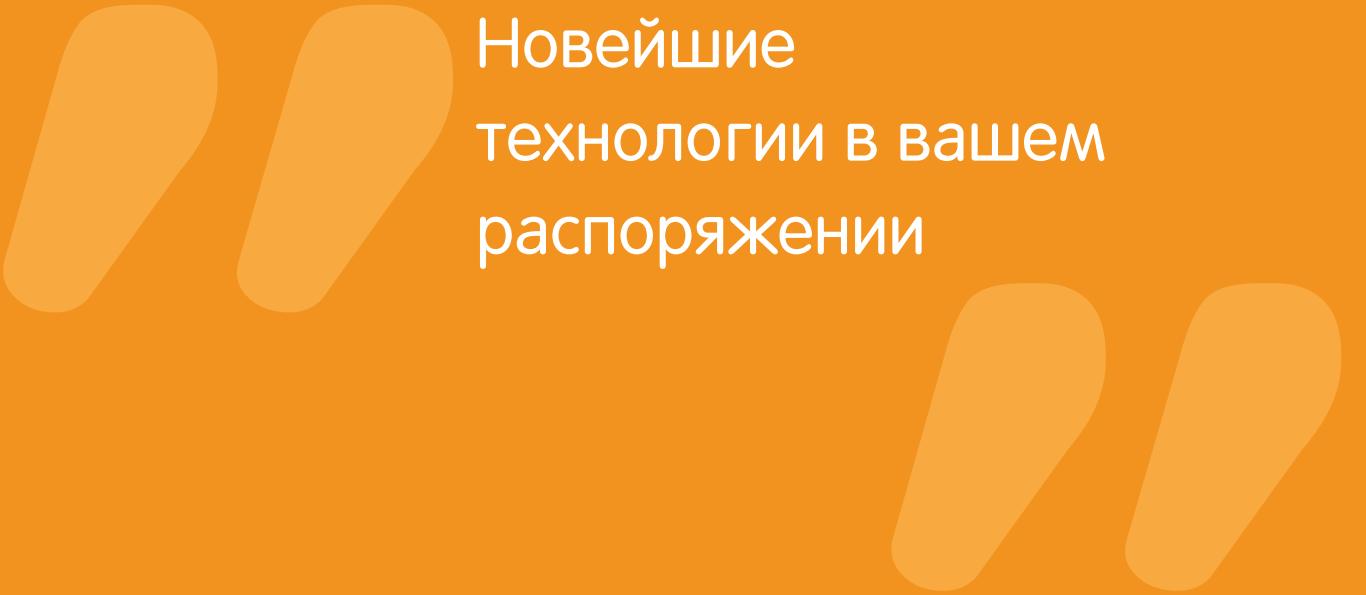


Силовые шины Linergy Evolution



Новейшие
технологии в вашем
распоряжении

Linergy Evolution

технологический прорыв
в области систем силовых шин

**Безопасные,
надёжные,
универсальные,
высокоэф-
фективные
силовые шины**

Низковольтные комплектные устройства Prisma Plus™ компании Schneider Electric являются одним из лучших предложений на рынке электрораспределительных щитов. Новая система силовых шин Linergy™ Evolution, разработанная для использования в составе Prisma Plus, теперь включает в себя горизонтальные силовые шины, обеспечивающие повышенный уровень эффективности, надёжности и рентабельности распределительных щитов.

Изготавливаемые с применением принципиально новой технологии, запатентованные силовые шины Linergy Evolution представляют собой уникальный инновационный продукт, благодаря которому ваше электрораспределительное оборудование в техническом плане переместится в будущее.



Ознакомьтесь с
тем, как с помощью
силовых шин Linergy
Evolution вы можете
получить в своё
распоряжение
низковольтные
распределительные
щиты нового
поколения.



Инновационная технология от заслуживающего доверие эксперта по электроэнергии

Запатентованная система силовых шин Linergy Evolution создана на основе многолетнего опыта разработок компании Schneider Electric в области распределения электроэнергии и сертифицирована ассоциацией ASEFA в соответствии со стандартом МЭК 61439-2.

Уникальный профиль шин Linergy Evolution имеет параметры, удовлетворяющие самым высоким требованиям, гарантированные и подтверждённые испытаниями для токов до 4000 А.

Выделяемое системой тепло рассеивается за счёт теплопроводности и теплового излучения, благодаря чему вы получаете характеристики, которые могут быть предоставлены только продуктом – лидером рынка, таким как Prisma Plus.

Рабочие характеристики силовых шин Linergy Evolution идентичны или превосходят характеристики традиционных полностью медных шин.

В отличие от лужёных алюминиевых шин, силовые шины Linergy Evolution устойчивы к царапанью в процессе монтажа, что обеспечивает оптимальное качество контакта и надёжность соединений.



● ● ●

«Высокоскоростное газопламенное напыление» (High Velocity Oxy-Fuel) – уникальная технология на рынке силовых шин

Для изготовления запатентованной системы Linergy Evolution применяется газопламенный сверхзвуковой способ нанесения покрытия, создающий прочную медную контактную поверхность.

Принципиально новый дизайн для большей эффективности

Система Linergy Evolution теперь включает в себя горизонтальные силовые шины, что позволит вам повысить эффективность распределительных щитов, оптимизируя при этом конфигурацию сборных шин и упрощая их монтаж.

Силовые шины Linergy Evolution созданы на основе 30-летнего опыта работы компании Schneider Electric над системами распределения электроэнергии и 10-летнего периода практической эксплуатации продукта Linergy. В результате была разработана принципиально новая конструкция с высококачественной медной контактной поверхностью, обеспечивающей лучшие результаты по сравнению с традиционными соединениями «медь/медь».

Силовые шины Linergy Evolution имеют целый ряд преимуществ, которые помогут вам улучшить свои показатели и повысить конкурентоспособность.

Небольшой вес

Силовые шины Linergy в два раза легче медных шин, рассчитанных на такие же номинальные тока, что даёт экономию топлива при этих транспортировке, облегчает погрузочно-разгрузочные и монтажные работы.

Повышенная допустимая токовая нагрузка

Одинарная шина Linergy Evolution может выдерживать токи до 4000 А. Для достижения аналогичных характеристик требуются две или три медные шины на полюс.

Прочность и универсальность

Шины Linergy Evolution изготавливаются методом экструдирования, позволяющим получить уникальный профиль, содержащий сплошные и полые участки, за счёт чего повышается жёсткость, улучшается рассеяние тепла и повышается устойчивость к коротким замыканиям до 100 кА (действ.) / 1 с (Icw).



Повышение допустимой токовой нагрузки щитов Prisma Plus

с 3200 А до 4000 А

Повышение устойчивости к коротким замыканиям

с 85 кА (действ.) /
1 с до 100 кА
(действ.) / 1 с

Силовые шины Linergy Evolution

на 50 % легче медных шин

Сокращение расходов и продолжительности монтажа по сравнению с медными шинами

Привлекательный дизайн

Принципиально новые медные контактные полосы, анодированные алюминиевые поверхности и формы со слаженными углами придают шинам современный внешний вид и делают их приятными на ощупь.

Соответствие стандартам МЭК

Начиная с ранних стадий разработки Linergy Evolution учитывались требования новейших стандартов, что позволило гарантировать температуры ниже указанных в стандарте МЭК 61439-2 уровней и обеспечить оптимальные параметры при любой конфигурации распределительного щита.

Экологичность

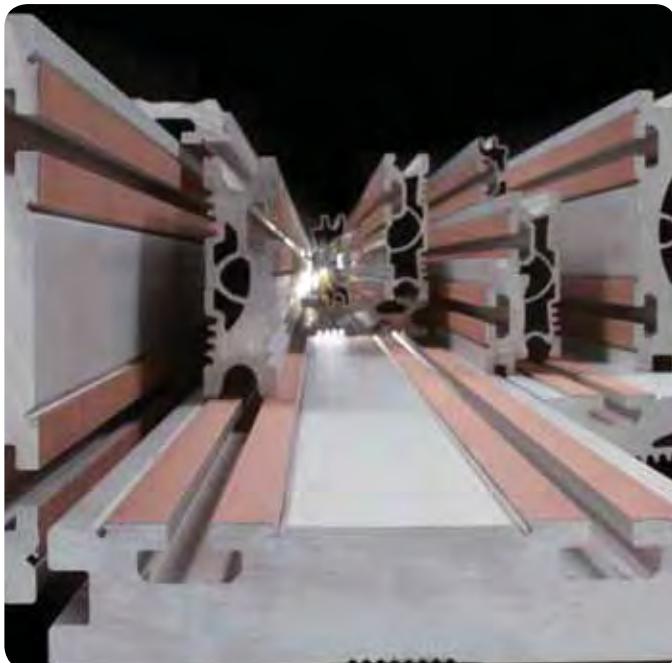
Учитывая растущий дефицит сырья для производства меди, шины Linergy Evolution являются прекрасной альтернативой медным шинам: они целиком утилизируются, при их изготовлении используется 70 % вторичного сырья, при этом их электрические характеристики такие же, как у сделанных из первичного сырья.

Рентабельность

Силовые шины Linergy Evolution помогут вам сократить ваши расходы в настоящем и защитят вас от колебаний стоимости меди в будущем, а их более стабильная цена облегчит расчёт бюджета, а также их хранение.

Принадлежности Linergy тоже совершенствуются!

Linergy Evolution – комплексная система силовых шин, которая включает в себя все соединения, винты, болты, изолирующие держатели и другие принадлежности, необходимые для выполнения монтажа без предварительного сверления.



Мы подумали обо всём, что может облегчить жизнь щитовиков!

- Силовые шины Linergy Evolution имеют небольшой вес, благодаря чему их легко перевозить и перемещать на объекте.
- С шинами Linergy Evolution вы можете продолжать использовать существующие шинные держатели Prisma Plus, уже применяющиеся для плоских медных шин.
- Система Linergy Evolution предлагает одинарные шины на фазу для каждого номинального тока, что делает их перемещение и монтаж более удобными и быстрыми.
- Благодаря системе скользящих винтов и контактных полос, шины Linergy Evolution легко и быстро устанавливаются в требуемое положение без предварительного проделывания отверстий.
- Силовые шины Linergy Evolution имеют уникальную форму без острых кромок, которая способствует безопасности и удобству монтажа – шины легко скользят в шинных держателях.
- Винты системы Linergy позволяют подключать дополнительные отходящие цепи без просверливания новых отверстий, демонтажа старых соединений или шинных держателей, что позволяет экономить время и вносить при необходимости срочные изменения.
- Существующие вертикальные силовые шины Linergy легко соединяются с шинами Linergy Evolution с помощью готовых к установке принадлежностей, таких как вертикальные соединители.
- Материалы, из которых изготавливаются шины Linergy, легко утилизируются через хорошо зарекомендовавшие себя службы по переработке алюминиевых отходов и могут затем использоваться в производстве изделий из алюминия, таких как банки для напитков, капсулы для кофе, рамы дверей и окон, блоки цилиндров двигателя и т.д.

Распределение тока

Новинка

Основная распределительная
система

Силовые шины Linergy Evolution на токи от 630 до 3200 А

Горизонтальные/вертикальные силовые шины



Linergy Evolution + Linergy, всеобъемлющее предложение

Решение Linergy – полный комплект горизонтальных и вертикальных силовых шин на токи до 3200 А:

- от 630 до 3200 А;
- допустимый сквозной ток короткого замыкания (I_{cw}) 85 кА (действ.) / 1 с для конфигураций на токи от 630 А до 1600 А;
- допустимый сквозной ток короткого замыкания (I_{cw}) 100 кА (действ.) / 1 с для конфигураций на токи от 2500 до 3200 А.

Больше мощности в таком же объёме щита.

Благодаря концепции Linergy отпадает необходимость в сверлении отверстий, повышается удобство подсоединения шин, кабелей, переходных пластинок.

Используя все опции Linergy Evolution, щитовик получает выигрышное решение, обеспечивающее:

- реальную экономию времени (доставка, погрузочно-разгрузочные операции, монтаж, модернизация и т.д.) благодаря материалу силовых шин, их конструкции и способу подключения;
- возможность поставлять распределительные щиты с лучшими характеристиками и меньшим весом, исключая при этом потенциальный риск вандализма из-за наличия меди.

Полная совместимость силовых шин Linergy Evolution с существующими вертикальными шинами Linergy на токи от 630 до 1600 А:

Замена верхних/нижних горизонтальных медных силовых шин на шины Linergy Evolution на токи до 3200 А.

Повторное использование существующих шин Linergy на токи от 1000 до 1600 А и двойных шин Linergy или замена на вертикальные шины Linergy Evolution на токи от 2000 до 3200 А.

Лёгкие
Экономичные

Совместимость при
монтаже

Упрощение
Экономия времени

Различные варианты
адаптации

Прямое подключение

Модульные
соединительные
принадлежности

Использование
существующих
креплений

Упрощённый доступ



Распределение тока

Основная распределительная система

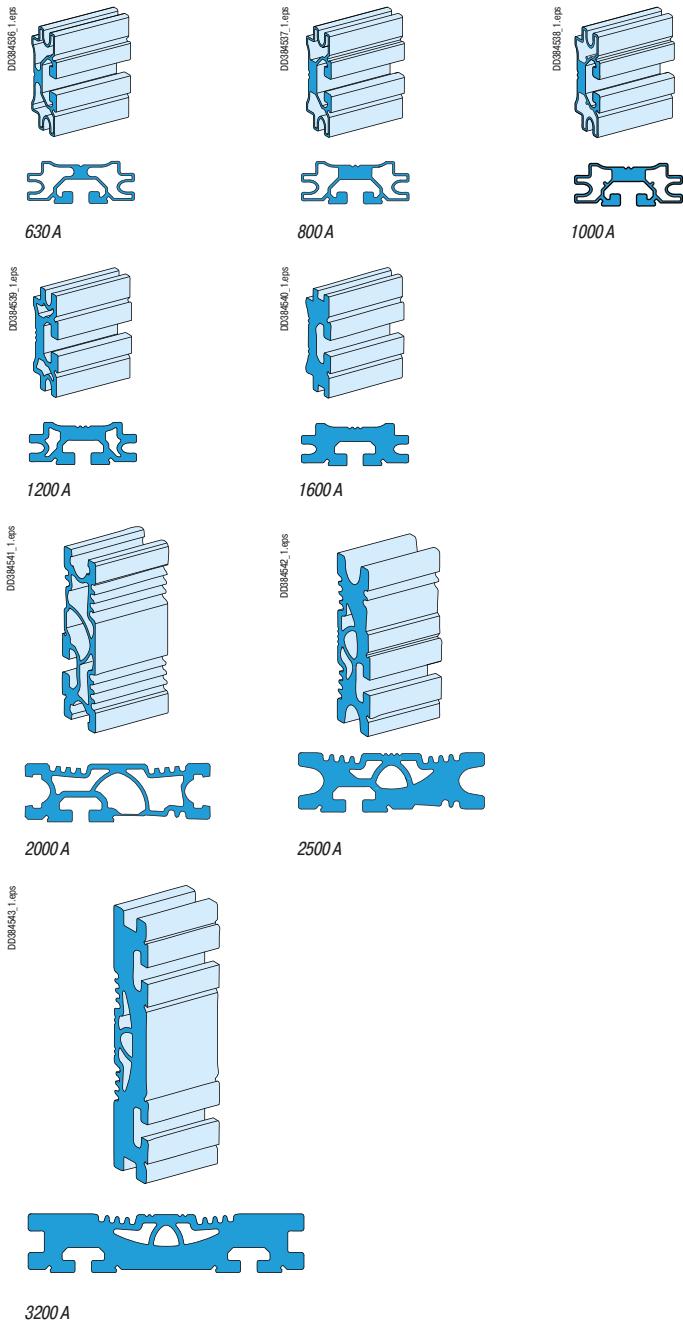
Силовые шины Linergy Evolution на токи от 630 до 3200 А

Новые горизонтальные/вертикальные шины

В основе решения Linergy Evolution лежат следующие составляющие:

- концепция силовых шин Linergy на токи до 1600 А (апробированная технология, пользующаяся доверием специалистов);
- уже существующий метод крепления плоских шин ($T = 5$ мм и 10 мм).

Профили шин Linergy Evolution



Горизонтальные силовые шины на токи от 630 до 3200 А

Установка

Силовые шины Linergy Evolution устанавливаются как в верхней, так и в нижней части рамы.

- Размер для токов 630 - 2500 А: 150 мм.

- Размер для токов 3200 А: 200 мм.

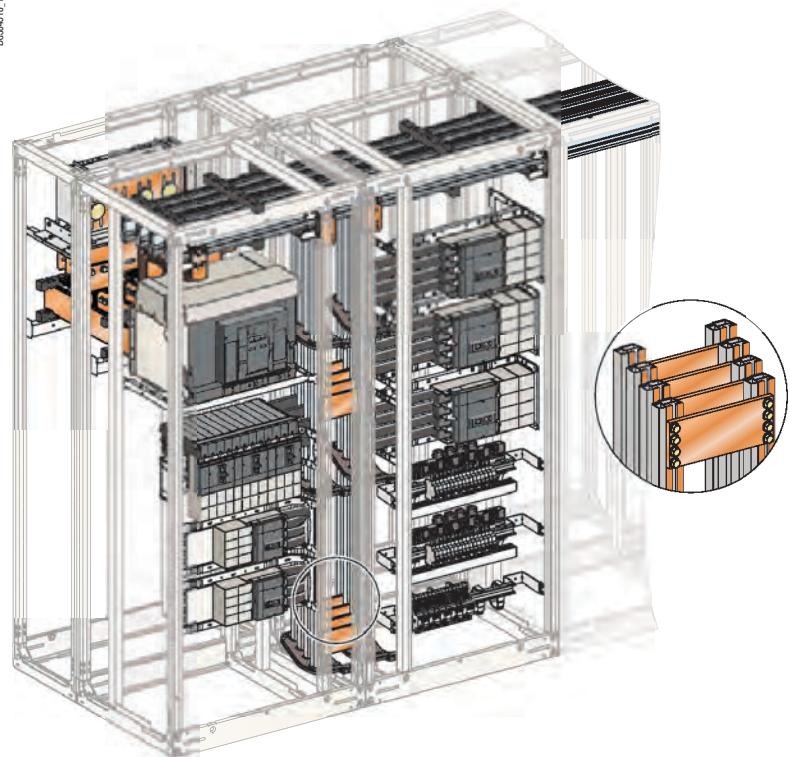
Принцип крепления такой же, как у медных шин, без каких-либо ограничений для монтажников.

Тип шин

■ Горизонтальные шины:

- функционализированные профильные шины $D = 2000$ мм;
- шины на токи от 630 до 2500 А имеют одинарную контактную полосу по всей длине;
- шины на токи 3200 А имеют двойную контактную полосу по всей длине.

b634518.1.BPS



Вертикальные силовые шины на токи от 2000 до 3200 А

Возможность модернизации существующих распределительных щитов

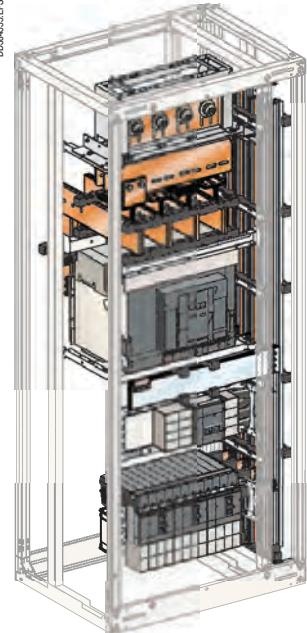
Силовые шины Linergy Evolution можно устанавливать в вертикальном положении для всех значений номинального тока в диапазоне от 2000 до 3200 А.

Тип шин

■ Вертикальные шины:

- функционализированные профильные шины $D = 2000$ мм, обрезаемые до 1675 мм для соединения с горизонтальными силовыми шинами на токи от 1600 до 2500 А. Установка в кабельном канале $W = 150$ мм;
- функционализированные профильные шины $D = 2000$ мм, обрезаемые до 1620 мм для соединения с горизонтальными силовыми шинами на токи 3200 А. Установка в кабельном канале $W = 300$ мм;
- шины на токи от 2000 до 2500 А имеют одинарную контактную полосу по всей длине;
- шины на токи 3200 А имеют двойную контактную полосу по всей длине.

D038455.1.BPS



Примечание: с этими силовыми шинами не применяются комплекты для подсоединения заводского изготовления системы Prisma Plus.

Распределение тока

Основная распределительная
система



Силовые шины Linergy на токи от 630 до 3200 А

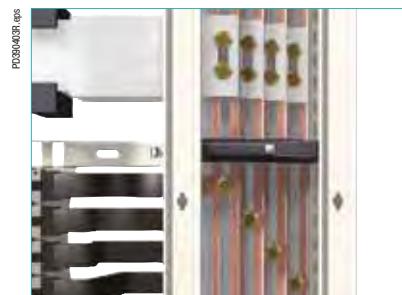
Боковые силовые шины

Силовые шины **Linergy** устанавливаются в шинной зоне, расположенной справа или слева от зоны коммутационной аппаратуры. Шины крепятся к раме при помощи держателей, которые обеспечивают также смещение шин относительно друг друга. Все точки подключения доступны непосредственно с передней стороны распределительного щита. Благодаря профилю шин, образующему желоб, отходящие цепи можно легко подсоединить с обеих сторон на любой высоте без предварительного проделывания отверстий.

Силовые шины Linergy на токи до 1600 А



Скользящие винты позволяют выполнить подсоединения на любой высоте без предварительного проделывания отверстий



Все точки подключения доступны непосредственно с передней стороны распределительного щита



Через комплекты для подсоединения заводского изготовления осуществляется питание аппаратов, установленных справа и слева от силовых шин



Нижний держатель служит также опорой для установки шин



Новое поколение силовых шин



Профильные шины

Для создания профильных шин Linergy были задействованы самые современные технологии и использован алюминий – материал, широко применявшийся в электротехнике. Будучи ковким и пластичным, алюминий позволяет создавать сложнейшие формы, обеспечивающие одновременно хорошую электропроводимость, механическую жёсткость, вентилируемость и эстетичный внешний вид.

Эргономичный профиль

Малая плотность алюминия и его хорошая ковкость позволяют создавать технически сложные профили, сочетающие большую жёсткость и минимальный вес. Так как алюминиевая шина в два раза легче медной шины, рассчитанной на такую же силу тока, ею легко манипулировать одной рукой. Кроме того, эргономичный профиль облегчает захват шины при погрузочно-разгрузочных операциях и монтаже.

Максимальная мощность в ограниченном объёме

Процесс изготовления профиля допускает большую гибкость в реализации форм, в частности, удается создавать внутренние перегородки, увеличивающие проходной периметр для тока. При небольших внешних габаритах шина имеет оптимальный кпд.

Так, при токах до 1600 А профильные силовые шины устанавливаются в кабельном канале шириной 150 мм и глубиной 400 мм.

Высокий уровень жёсткости

Простота и гибкость процесса экструдирования позволяет реализовать закрытые ребристые профили с очень высоким уровнем жёсткости.

Два держателя по высоте и один держатель внизу достаточны для большинства случаев применения ($I_{cw} \leq 40$ кА, действ. / 1 с).

Поддержание оптимальной температуры

Увеличенные поверхности теплообмена позволили повысить естественную конвекцию шин.

Благодаря анодированию профилей возросла их излучательная способность и, соответственно, теплоотвод.

Рабочие характеристики шин полностью сохраняются при любых конфигурациях распределительных щитов.

Шинодержатели, выполненные из термоотверждаемого изолирующего материала, устойчивого к старению и пластическому деформированию, имеют превосходные характеристики, в частности очень высокую теплостойкость.

Кроме того, их исключительная механическая прочность позволяет сократить их количество, оставив максимум места по высоте силовых шин для подключения аппаратуры.

Многофункциональный шинодержатель

Один и тот же держатель подходит для всех шин на токи до 1600 А, а также служит нижней установочной опорой для шины.

Это упрощает составление заказа и сокращает складские расходы.

Выполнение электрических соединений без отверстий

Медные перемычки, протестированные на испытательном стенде, обеспечивают электрическое соединение двух систем силовых шин.

Горизонтальные шины толщиной 10 мм позволяют быстро выполнить соединение. При этом затяжка соединения происходит путём зажима шин и не требует наличия отверстий.

Алюминиевая шина, обеспечивающая контакт на уровне меди

По всей длине шины термическим способом напылён медный порошок. В результате получена шероховатая поверхность исключительной твёрдости. Качество электрического соединения повышено благодаря значительному увеличению количества точек контактирования и превосходит качество традиционного соединения «меди/меди».

Силовые шины современного уровня

В шинах Linergy удачно сочетаются высокая эффективность и эстетичный внешний вид.

Анодирование, предохраняя от старения, одновременно придаёт продукту некоторое «благородство». А полоса цвета меди, идущая по всей длине шины, подчёркивает её неброскую элегантность.

Основная распределительная система

Силовые шины Linergy

на токи до 1600 А

Тип шин

Профиль с большой жёсткостью обеспечивает высокий уровень электродинамической устойчивости.

Точки подключения легко доступны спереди и могут регулироваться по всей высоте.

Совместимость со всеми комплектами для подсоединения заводского изготовления системы Prisma Plus.

Установка

Устанавливаются как на левой, так и на правой стороне рамы, Ш = 800 мм (650 + 150), обеспечивая распределение тока с обеих сторон.

При $I_{cw} \leq 40$ кА, действ. / 1 с для крепления шин достаточно двух держателей, расположенных в зоне коммутационной аппаратуры.

Третий держатель находится внизу и служит также опорой для установки шин.



Силовые шины Linergy на токи до 1600 А

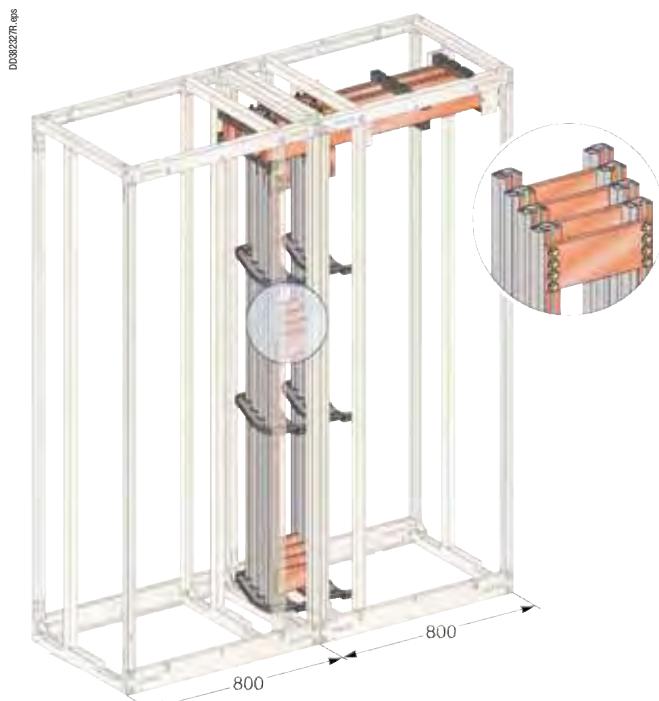
Силовые шины Linergy

на токи до 3200 А

Установка

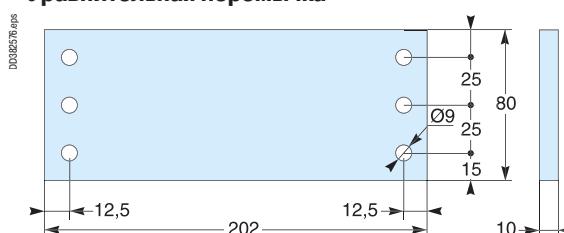
Две системы силовых шин установлены параллельно в двух смежных рамках шириной 800 мм (650 + 150). Они должны быть связаны между собой тремя уравнительными перемычками, которые обычно представляют собой:

- горизонтальные силовые шины;
- перемычки посередине и внизу вертикальных силовых шин.



Силовые шины Linergy на токи до 3200 А

Уравнительная перемычка



Примечание: необходимо установить уравнительные перемычки

Распределение тока

Основная распределительная система

Медные силовые шины

Горизонтальные и боковые силовые шины

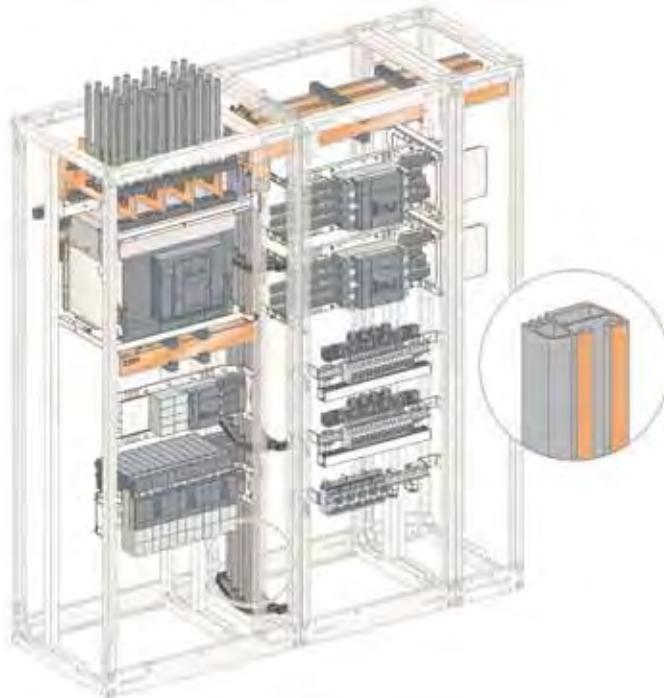
Горизонтальные силовые шины

на токи до 3200 А

Горизонтальные и боковые силовые шины на токи до 3200 А, занимающие одинаковый объём.

- Горизонтальные силовые шины:
 - сплошные плоские медные шины, $D = 2000$ мм, $T = 5$ мм;
 - сплошные плоские медные шины, $D = 2000$ мм, $T = 10$ мм.
- Боковые силовые шины:
 - перфорированные плоские медные шины, $D = 1675$ мм, $T = 5$ мм;
 - перфорированные плоские медные шины, $D = 1675$ мм, $T = 10$ мм.

b68728.BS



Горизонтальные медные силовые шины для распределительных щитов на токи до 3200 А. Адаптируются ко всем силовым шинам Linergy 1600 А, а также к боковым силовым шинам Linergy Evolution

Боковые силовые шины

на токи до 3200 А

Тип шин

Перфорированные плоские медные шины толщиной 5 мм (на токи до 1600 А).

Перфорированные плоские медные шины толщиной 10 мм (на токи до 2500 А).

По всей длине проходят два ряда отверстий диаметром 10 мм, расположенных с шагом 25 мм.

С этими силовыми шинами не применяются комплекты для подсоединения заводского изготовления системы Prisma Plus.

Установка

Устанавливаются как на левой, так и на правой стороне рамы, $Ш = 800$ мм, обеспечивая распределение тока с обеих сторон.

Три стационарных держателя (04661) являются обязательными.

Если требуется более трёх держателей (см. таблицу расчёта силовых шин на последующих страницах), необходимо увеличить их количество за счёт переносных держателей (04662).

Нижний держатель (04663) также служит опорой для шин.

b68708.BS



Боковые медные силовые шины для распределительных щитов на токи до 3200 А. Адаптируются ко всем горизонтальным силовым шинам Linergy Evolution

Распределение тока

Основная распределительная система

Расчёт силовых шин

В приведённой таблице указаны:

- каталогные номера используемых шин в зависимости от допустимого тока в силовых шинах;
- количество используемых держателей в зависимости от допустимого сквозного тока короткого замыкания (I_{cw} в кА, действ. / 1 с).

Информацию по другим рабочим температурам см. на стр. D-24.
Более подробную информацию по расчёту силовых шин см. на стр. D-26.

Горизонтальные силовые шины на токи до 1600 А

Силовые шины Linergy Evolution

Шины Linergy Evolution	№ по каталогу	Ном. ток (A)	Кол-во держателей I_{cw} (кА, действ. / 1 с)
Ш = 650 мм Ш = 650 + 150 мм	04560	630/800	≤ 15 ≤ 25 ≤ 30 ≤ 40 ≤ 50 ≤ 60 ≤ 65 ≤ 75 ≤ 85 ≤ 100
	04561		2
	04562	1000	
	04563	1250	
	04564	1600	3

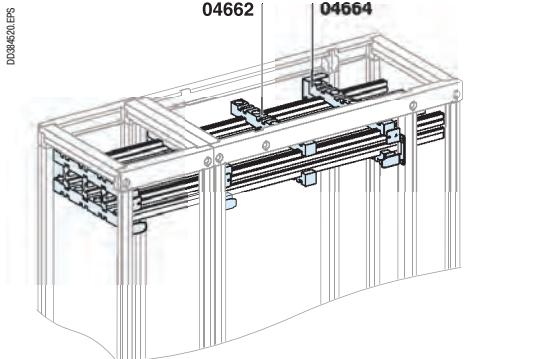
Примечание: значения допустимого тока в силовых шинах даны для температуры окружающей среды вне щита 35 °C.

Примечание: для рамы Ш = 800 мм к указанному в таблице количеству стационарных держателей необходимо добавить один переносной держатель.

Шины Linergy Evolution	№ по каталогу	Ном. ток (A)	Кол-во держателей I_{cw} (кА, действ. / 1 с)
Ш = 300 мм	04560	630/800	≤ 15 ≤ 25 ≤ 30 ≤ 40 ≤ 50 ≤ 60 ≤ 65 ≤ 75 ≤ 85 ≤ 100
	04561		1
Ш = 400 мм	04562	1000	
	04563	1250	
	04564	1600	2

For frames Ш = 300 mm and 400 mm, only the first support is fixed.

Выбор силовых шин



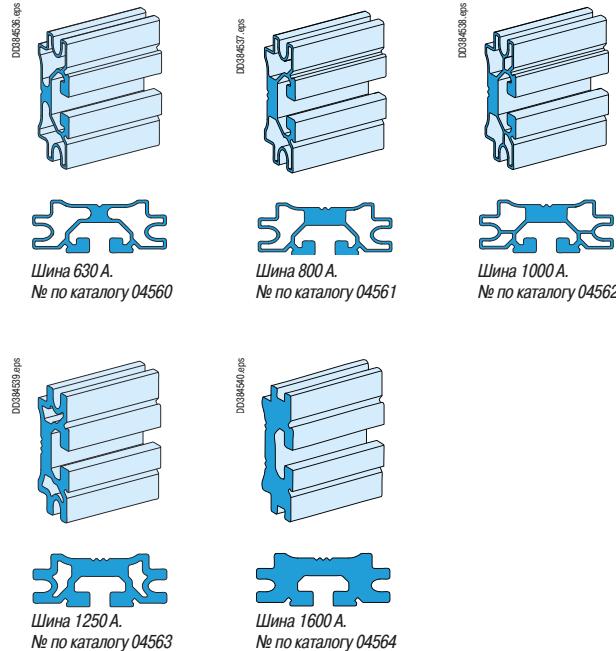
D0394520.BPS

Шины Linergy Evolution, Δ = 2000 мм

Выбор оборудования

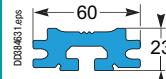
См. приведённую таблицу.

Шина поставляется с установочным упором.



Размеры

№ по каталогу	Ширина
04560	60
04561	60
04562	60
04563	60
04564	60

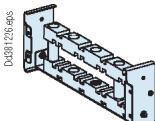


Распределение тока

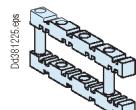
Основная распределительная система

Горизонтальные силовые шины на токи до 1600 А

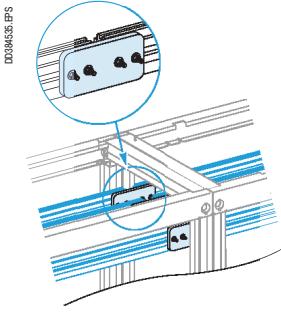
Силовые шины Linergy Evolution



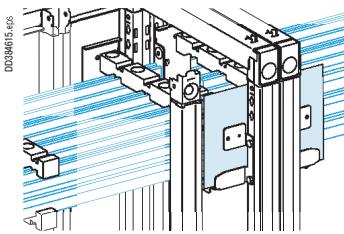
04664



04662



04620



04624

Шинодержатели

Два стационарных держателя для рам Ш = 650 мм, Ш = 650 + 150 мм и один стационарный держатель для рам Ш = 300/400 мм являются обязательными. Если требуется больше держателей, необходимо увеличить их количество за счёт переносных держателей.

	№ по каталогу
Стационарный держатель горизонтальных силовых шин	04664
Переносной (дополнительный) держатель	04662

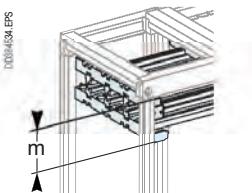
	№ по каталогу
1 переходная пластина на шину 630 - 1600 А	04620 x 3
	3Р
	4Р
	04620 x 4 + 04624 ⁽¹⁾

(1) Переходная пластина 04624 обязательна в случае использования силовых шин Linergy Evolution 4Р и должна устанавливаться на стыке соединённых в ряд рам.

Примечание: в случае установки силовых шин в нижней части ячейки их необходимо секционировать, см. стр. В-38.

Размер силовых шин

Тип силовых шин	Кол-во занятых модулей по высоте
Верхние или нижние горизонтальные силовые шины	3



Распределение тока

Основная распределительная система

Расчёт силовых шин

В приведённой таблице указаны:

- каталожные номера используемых шин в зависимости от допустимого тока в силовых шинах;
- количество используемых держателей в зависимости от допустимого сквозного тока короткого замыкания (I_{cw} в кА, действ. / 1 с).

Более подробную информацию по расчёту силовых шин см. на стр. D-26.

Горизонтальные силовые шины на токи до 3200 А

Силовые шины Linergy Evolution

Шины Linergy Evolution	№ по каталогу	Ном. ток (A)	Кол-во держателей I_{cw} (кА, действ. / 1 с)
Ш = 650 мм Ш = 650 + 150 мм	04565	2000	≤ 15 ≤ 25 ≤ 30 ≤ 40 ≤ 50 ≤ 60 ≤ 65 ≤ 75 ≤ 85 ≤ 100
	04566	2500	2
	04567	3200	3 4

Примечание: значения допустимого тока в силовых шинах даны для температуры окружающей среды вне щита 35 °C.

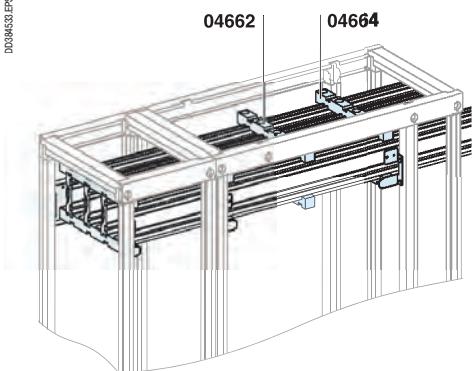
Примечание: для рамы Ш = 800 мм к указанному в таблице количеству стационарных держателей необходимо добавить один переносной держатель.

Шины Linergy Evolution	№ по каталогу	Ном. ток (A)	Кол-во держателей I_{cw} (кА, действ. / 1 с)
Ш = 300 мм	04565	2000	≤ 15 ≤ 25 ≤ 30 ≤ 40 ≤ 50 ≤ 60 ≤ 65 ≤ 75 ≤ 85 ≤ 100
	04566	2500	1
	04567	3200	2

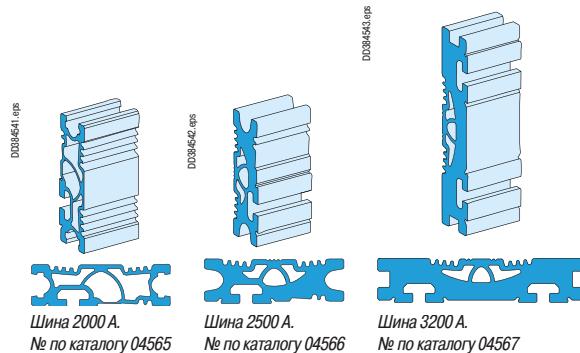
For frames Ш = 300 mm and 400 mm, only the first support is fixed.

Выбор силовых шин

D0384533PS

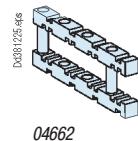
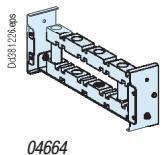


Шины Linergy Evolution, Δ = 2000 мм



Размеры

№ по каталогу	Ширина	Высота
04565	100	31
04566	150	31
04567	150	31



Шинодержатели

Два стационарных держателя для рам Ш = 650 мм, Ш = 650 + 150 мм и один стационарный держатель для рам Ш = 300/400 мм являются обязательными. Если требуется больше держателей, необходимо увеличить их количество за счёт переносных держателей.

Описание	№ по каталогу
Стационарный держатель горизонтальных силовых шин	2500 А 3200 А
Переносной (дополнительный) держатель	2500 А 3200 А
12 креплений 150 мм	3200 А

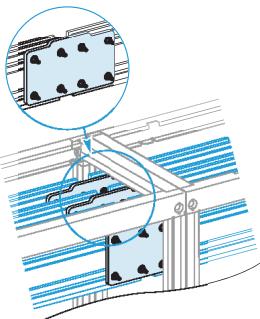
Распределение тока

Основная распределительная система

Горизонтальные силовые шины на токи до 3200 А

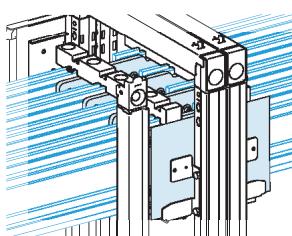
Силовые шины Linergy Evolution

D038458.EPS



04623

D038461.4.eps



04624

Переходная пластиинки

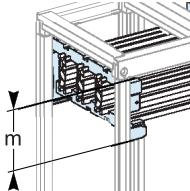
Описание			№ по каталогу
1 переходная пластиинка на шину	3Р	2000 - 2500 А 3200 А	04621 x 3 04623 x 3
	4Р	2000 - 2500 А 3200 А	04621 x 4 + 04624 ⁽¹⁾ 04623 x 4 + 04624 ⁽¹⁾

(1) Переходная пластиинка 04624 обязательна в случае использования силовых шин Linergy Evolution 4Р и должна устанавливаться на стыке соединённых в ряд рам.

Примечание: в случае установки силовых шин в нижней части ячейки их необходимо секционировать, см. стр. В-38.

Размер силовых шин

D038458.EPS



Тип силовых шин	Кол-во занятых модулей по высоте
Верхние или нижние горизонтальные силовые шины ≤ 2500 А	3
Верхние или нижние горизонтальные силовые шины ≥ 3200 А	4

Распределение тока

Основная распределительная система

Боковые силовые шины Linergy на токи до 3200 А

Расчёт силовых шин

В приведённой таблице указаны:

- каталогные номера используемых шин в зависимости от допустимого тока в силовых шинах;
- количество используемых держателей в зависимости от допустимого сквозного тока короткого замыкания (I_{cw} в кА, действ. / 1 с).

При токах свыше 1600 А силовые шины дублируются: две системы шин располагаются в двух смежных шинных отсеках.

В этом случае между системами шин необходимо устанавливать три уравнительные перемычки.

Информацию по другим рабочим температурам см. на стр. D-27.

Шины Linergy	№ по каталогу	Допустимый ток при 35 °C для распред. щита		Кол-во держателей I_{cw} (кА, действ. / 1 с)							
		IP ≤ 31	IP > 31	≤ 25	≤ 30	≤ 40	≤ 50	≤ 60	≤ 65	≤ 75	≤ 85
Linergy 630	04502	680	590								
Linergy 800	04503	840	760								
Linergy 1000	04504	1040	950								
Linergy 1250	04505	1290	1170								
Linergy 1600	04506	1650	1480								

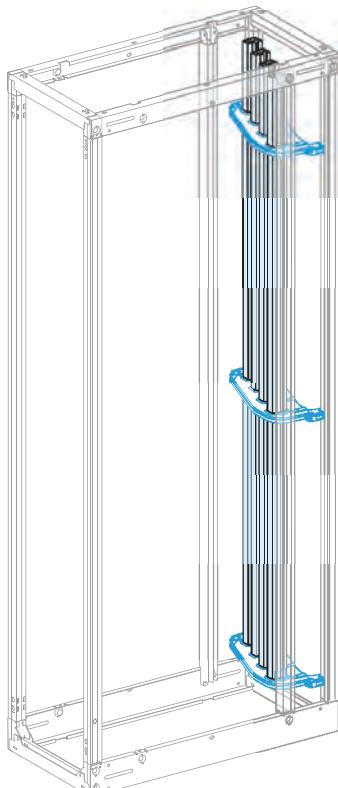
Двойная система силовых шин											
Linergy 2000	04504 x 2	2000	1820	2 x 3				2 x 4		2 x 5	
Linergy 2500	04505 x 2	2500	2260								
Linergy 3200	04506 x 2	3200	2920								

Примечание: значения допустимого тока в силовых шинах даны для температуры окружающей среды вне щита 35 °C.

Нижний держатель также служит опорой для шины.
Каждый каталожный номер соответствует одной шине.

Выбор силовых шин

D0381232.eps



Силовые шины на токи до 1600 А

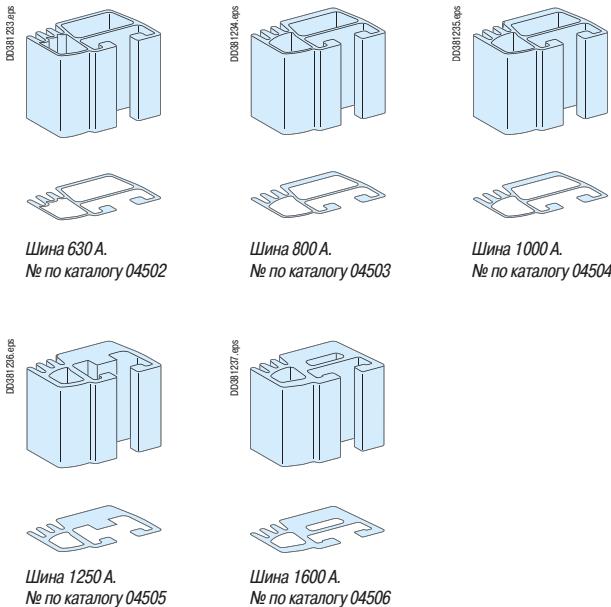
Нижний держатель также служит опорой для шины

Шины Linergy, $D = 1670$ мм

Выбор оборудования

См. приведённую таблицу.

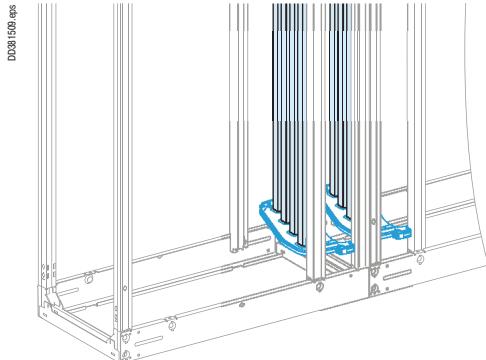
Шина поставляется с установочным упором.



Примечание: в случае комбинации с горизонтальными силовыми шинами Linergy Evolution 3200 А рекомендуется обрезать шину до 1620 мм.

Распределение тока

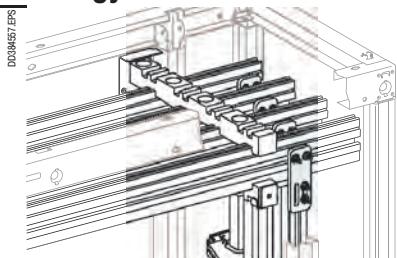
Основная распределительная система



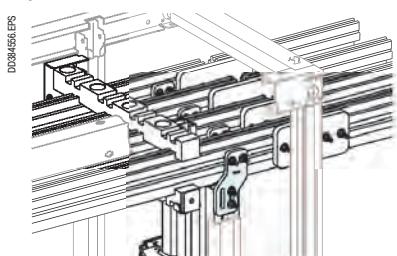
Двойная система силовых шин на токи до 3200 А

Необходимо установить три уравнительные перемычки между системами силовых шин

Комплект для подсоединения горизонтальных силовых шин Linergy Evolution

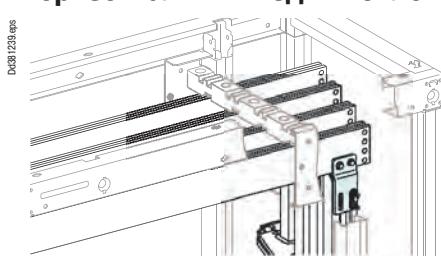


Комплект 04602 для подсоединения силовых шин Linergy или медных силовых шин

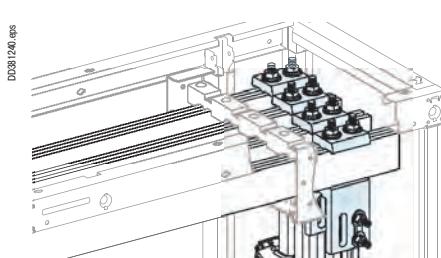


Комплект 04603 для подсоединения силовых шин Linergy в кабельном канале 150 мм

Комплект для подсоединения горизонтальных медных силовых шин



Комплект 04635 для подсоединения горизонтальных медных силовых шин, Т = 5 мм



Комплект 04636 для подсоединения горизонтальных медных силовых шин, Т = 10 мм

Боковые силовые шины Linergy на токи до 3200 А

Держатель боковых вертикальных силовых шин Linergy

Служит для установки силовых шин справа или слева от зоны коммутационной аппаратуры.

Поставляется с крепёжными деталями класса 8.8.

Описание

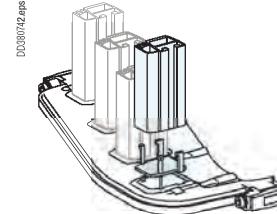
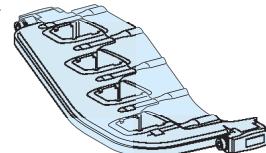
Держатель боковых вертикальных силовых шин Linergy

12 упоров для силовых шин Linergy

№ по каталогу

04651

01109



Упор 01109 не входит в комплект поставки шины Linergy

Служит для подсоединения горизонтальных силовых шин Linergy Evolution к боковым силовым

шинам Linergy на токи до 1600 А.

Поставляется с крепёжными деталями.

Комплект для подсоединения силовых шин Linergy Evolution 1600 А

№ по каталогу

04602

Комплект для подсоединения силовых шин Linergy Evolution 1600 А (1)

04603

(1) Используется в случае соединения горизонтальных шин в кабельном канале 150 мм.

Служит для подсоединения горизонтальных медных силовых шин толщиной 5 или 10 мм к боковым силовым шинам Linergy.

Поставляется с крепёжными деталями.

Описание

Комплект для подсоединения горизонтальных медных силовых шин, Т = 5 мм

№ по каталогу

04634 (1)

1000 А

1600 А

04635 (1)

Комплект для подсоединения горизонтальных медных силовых шин, Т = 10 мм

04636 (1)

Горизонтальные шины, Ш ≤ 80 мм

04636 (1) + 04642

Горизонтальные шины, Ш > 80 мм

(1) Комплекты для подсоединения 04634, 04635 и 04636 следует заказывать из расчёта 1 на фазу.

Распределение тока

Основная распределительная система

Боковые силовые шины на токи до 3200 А

Силовые шины Linergy Evolution 3200 А для рам Ш = 300 мм

Расчёт силовых шин

В приведённой таблице указаны:

- каталогные номера используемых шин в зависимости от допустимого тока в силовых шинах;
- количество используемых держателей в зависимости от допустимого сквозного тока короткого замыкания (I_{cw} в кА, действ. / 1 с).

Информацию по другим рабочим температурам см. на стр. D-27.

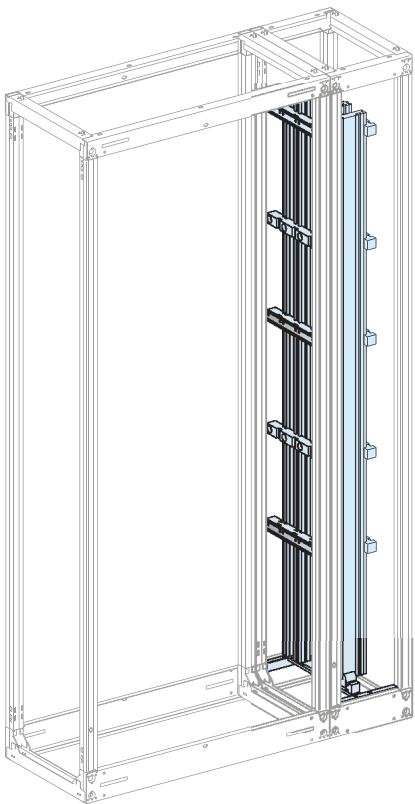
Шины Linergy Evolution	№ по каталогу	Ном. ток (А)	Кол-во держателей I_{cw} (кА, действ. / 1 с)
Ш = 300 мм	04560	630/800	≤ 15
	04561		≤ 25
	04562	1000	≤ 30
	04563	1250	≤ 40
	04564	1600	≤ 50
	04565	2000	≤ 60
	04566	2500	≤ 65
	04567	3200	≤ 75
			≤ 85
			≤ 100

Примечание: значения допустимого тока в силовых шинах даны для температуры окружающей среды вне щита 35 °C.

Примечание: шины на номинальный ток 2000 А и 2500 А имеют высоту 100 мм, а шины 3200 А – 150 мм. Рекомендуется установка в кабельном канале Ш = 300 мм.

Выбор силовых шин

DD384607_4ps



Силовые шины на токи до 3200 А.

Нижний держатель также служит опорой для шины.

Примечание: для монтажа совместно с горизонтальными силовыми шинами Linergy Evolution рекомендуется обрезать вертикальную шину Linergy Evolution до указанных ниже размеров:

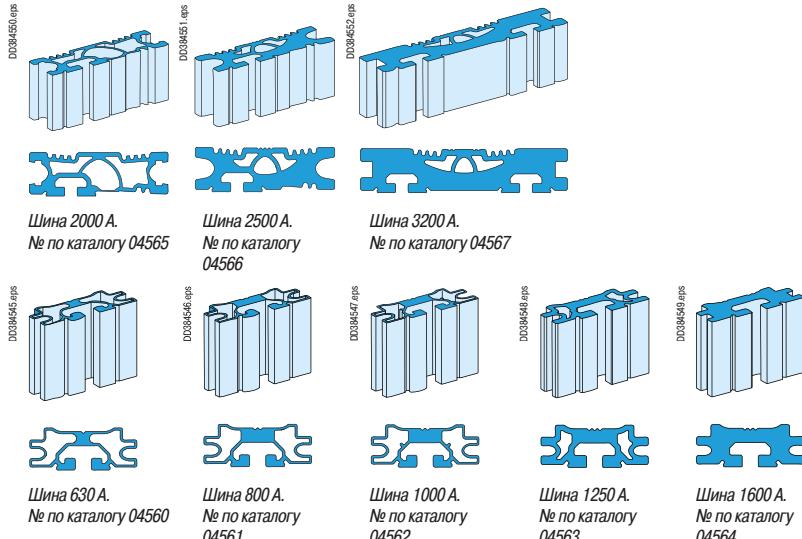
Ном. ток горизонтальных шин	Размер после обрезки
630 - 1600 А	1675 мм
2000 - 2500 А	1675 мм
3200 А	1625 мм

Шины Linergy Evolution, Д = 2000 мм

Выбор оборудования

См. приведённую таблицу.

Шина поставляется с установочным упором.



Силовые шины Linergy Evolution поставляются с длиной 2000 мм. Рекомендуемая длина боковых шин: 1675 мм.

Размеры

№ по каталогу	Размер
04560	
04561	
04562	
04563	
04564	
04565	
04566	
04567	

Распределение тока

Основная распределительная
система

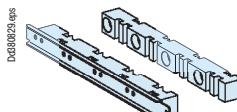
Боковые силовые шины на токи до 3200 А

Силовые шины Linergy Evolution 3200 А для рам Ш = 300 мм

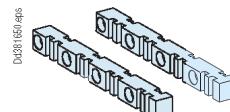
Шинодержатели

Три стационарных шинодержателя обязательны к применению. Если требуется более трёх держателей, необходимо использовать переносные (дополнительные) держатели.

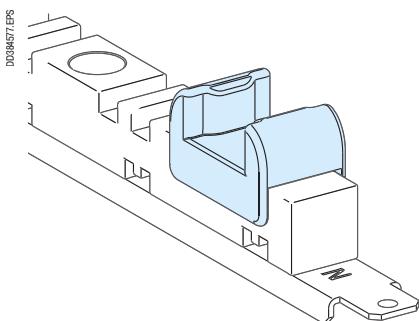
Описание	№ по каталогу
Стационарный держатель боковых шин	≤ 1600 А 04661
	2000 - 2500 А 04661 + 04671
	3200 А 04661 + 04646
Переносной (дополнительный) держатель	04662



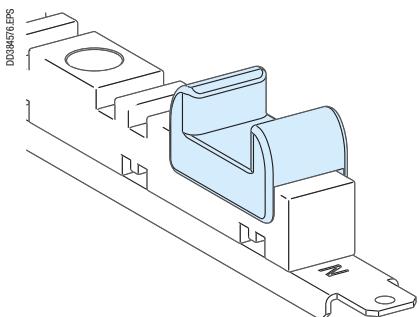
Шинодержатели 04661



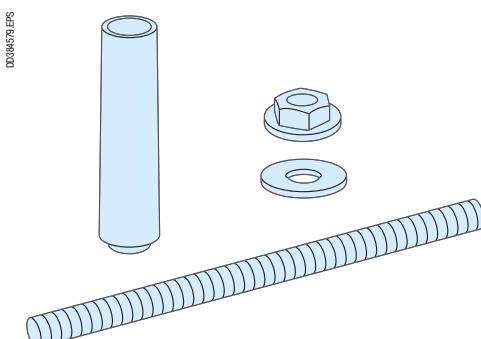
Каждая шина поставляется с упором,
устанавливаемым в нижний держатель 04662



Упор 04658 для шины Linergy Evolution ≤ 1600 А, установленный в
держатель 04663

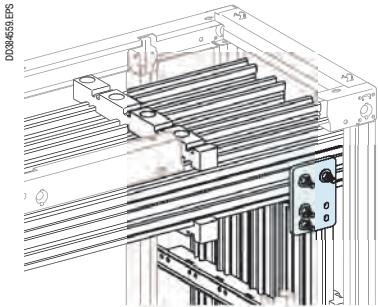


Упор 04659 для шины Linergy Evolution > 1600 А, установленный в
держатель 04663

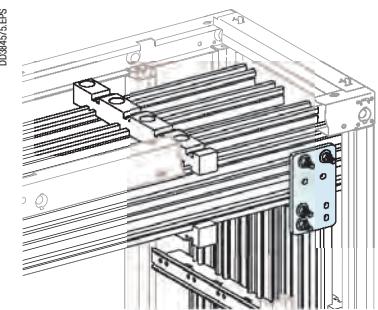


12 креплений 04646

Комплекты для подсоединения силовых шин



Комплект для подсоединения 04604



Комплект для подсоединения 04605

Служат для подсоединения горизонтальных силовых шин Linergy Evolution на токи до 3200 А к боковым силовым шинам Linergy Evolution.
Поставляются с крепёжными деталями.

Описание

Комплект для подсоединения силовых шин Linergy Evolution на токи до 2500 А (короткий)

№ по каталогу

04604

Комплект для подсоединения силовых шин Linergy Evolution на токи до 2500 А (длинный)

04605

Комплект для подсоединения силовых шин Linergy Evolution на токи до 3200 А

04607

Распределение тока

Основная распределительная система

Задние силовые шины Linergy на токи до 1600 А

Расчёт силовых шин

В приведённой таблице указаны:

- каталогные номера используемых шин в зависимости от допустимого тока в силовых шинах;
- количество используемых держателей в зависимости от допустимого сквозного тока короткого замыкания (I_{cw} в кА, действ. / 1 с).

Силовые шины устанавливаются в ячейках шириной 650 или 800 мм любой глубины.

Информацию по другим рабочим температурам и по свободной глубине для установки аппаратуры см. на стр. D-24.

Шины Linergy	№ по каталогу	Допустимый ток при 35 °C для распред. щита		Кол-во держателей I_{cw} (кА, действ. / 1 с)			
		IP ≤ 31	IP > 31	≤ 25	≤ 30	≤ 40	≤ 50
Linergy 630	04502	680	590				
Linergy 800	04503	840	760				
Linergy 1000	04504	1040	950	3			
Linergy 1250	04505	1290	1170		4		
Linergy 1600	04506	1650	1480			5	7

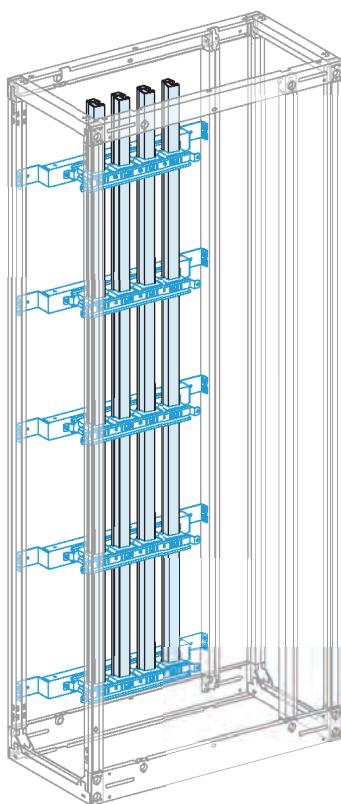
Примечание: значения допустимого тока в силовых шинах даны для температуры окружающей среды вне щита 35 °C.

Нижний держатель также служит опорой для шины.

Каждый каталожный номер соответствует одной шине.

Выбор силовых шин

D0381244gs

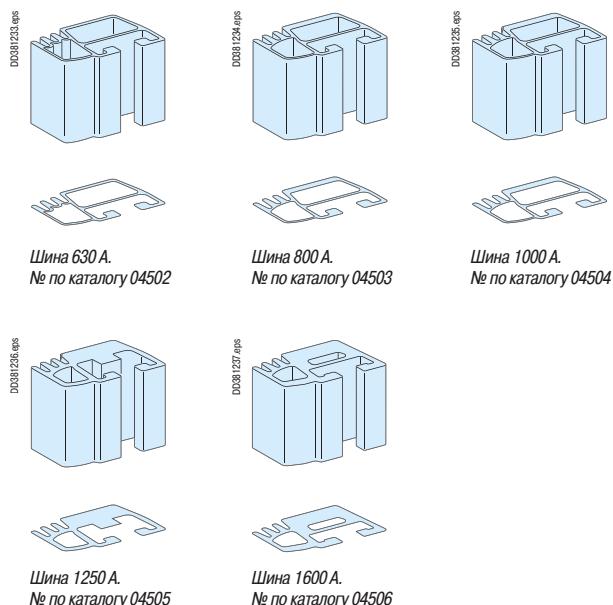


Шины Linergy, Δ = 1670 мм

Выбор оборудования

См. приведённую таблицу.

Шина поставляется с установочным упором.

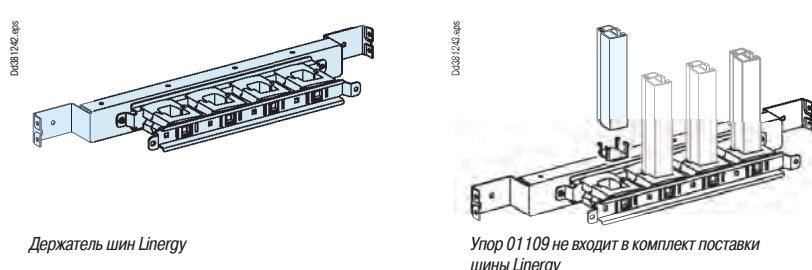


Держатель задних вертикальных шин Linergy

Нижний держатель также служит опорой для шины.

Поставляется с крепёжными деталями класса 8.8.

Описание	№ по каталогу
Держатель шин Linergy	04652



Нижний держатель также служит опорой для шины.

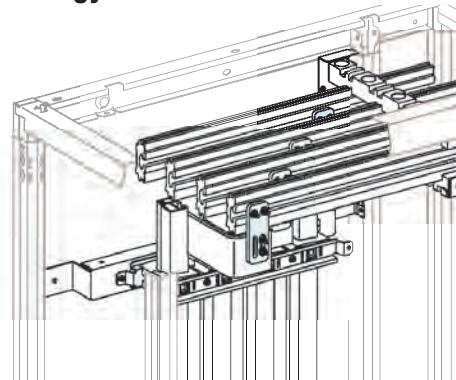
Распределение тока

Основная распределительная система

Задние силовые шины Linergy на токи до 1600 А

Комплект для подсоединения горизонтальных силовых шин Linergy Evolution

D0394611.EPS



Комплект для подсоединения горизонтальных силовых шин Linergy Evolution $\leq 1600\text{ A}$

Служит для подсоединения горизонтальных силовых шин Linergy Evolution к вертикальным задним силовым шинам Linergy.

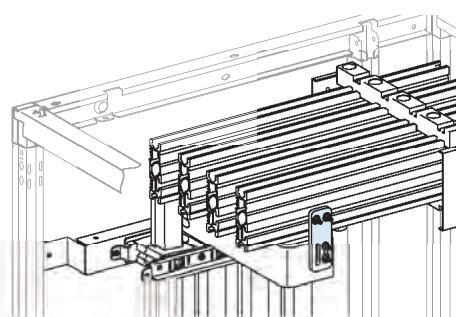
Описание

Комплект для подсоединения горизонтальных силовых шин Linergy Evolution 630 - 3200 А

№ по каталогу

04602

D0394612.EPS



Комплект для подсоединения горизонтальных силовых шин Linergy Evolution $> 1600\text{ A}$

Служит для подсоединения горизонтальных медных силовых шин толщиной 5 или 10 мм к вертикальным задним силовым шинам Linergy.

Описание

Комплект для подсоединения горизонтальных медных силовых шин, $T = 5\text{ mm}$

№ по каталогу

04635⁽¹⁾⁽²⁾

Комплект для подсоединения горизонтальных медных силовых шин, $T = 10\text{ mm}$

№ по каталогу

04636⁽¹⁾⁽²⁾

Горизонтальные шины, $W \leq 80\text{ mm}$

Горизонтальные шины, $W > 80\text{ mm}$

04636⁽²⁾ + 04642⁽¹⁾

(1) Необходимо выполнить часть подсоединения.

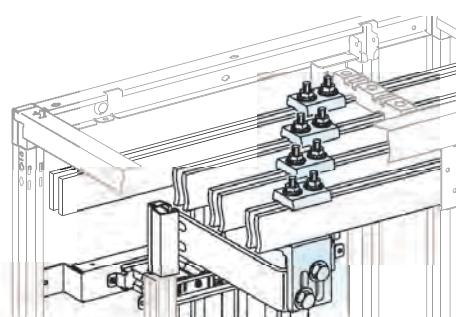
(2) Комплекты для подсоединения 04635 и 04636 следует заказывать из расчёта 1 на фазу.

D039244.EPS



Комплект для подсоединения горизонтальных медных силовых шин, $T = 5\text{ mm}$

D039125.EPS



Комплект для подсоединения горизонтальных медных силовых шин, $T = 10\text{ mm}$

Распределение тока

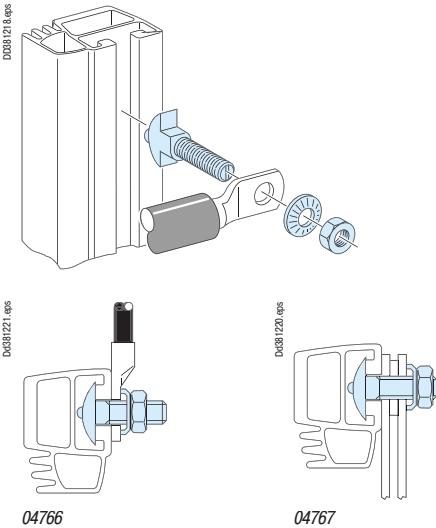
Основная распределительная система

Принадлежности силовых шин Linergy

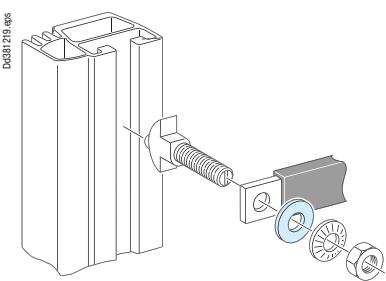
Крепёжные детали

Маркировка

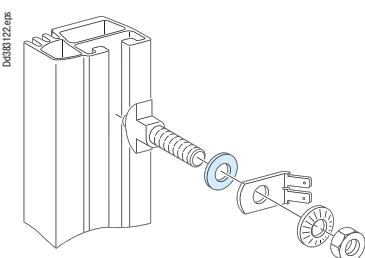
Крепёжные детали для силовых шин Linergy



Плоские шайбы



Проводящие шайбы



Сечение соединений



Ознакомление

Для реализации надёжного соединения без проделывания отверстий:

- головка болта входит в желоб шины;
- она может скользить по всей длине шины;
- болт не проваливается вглубь щита: шариковое приспособление стопорит болт в выбранном месте, облегчая реализацию электрического соединения;
- метка, нанесённая на торец, позволяет контролировать правильное положение болта;
- класс 8.8 гарантирует требуемый момент затяжки и устойчивость электрического контакта к старению.

Состав комплекта:

- 20 болтов + 20 гаек + 20 контактных шайб.

Выбор оборудования

Описание

Комплект из 20 болтов M8, D = 25 мм, для подсоединения наконечников и гибких шинок

№ по каталогу

04766⁽¹⁾

Комплект из 20 болтов M8, D = 39 мм, для подсоединения медных шин

04767⁽²⁾

(1) Соединение наконечника с шиной Linergy с помощью болта (04766) (для шин Linergy Evolution и Linergy).

(2) Соединение медной шины с шиной Linergy с помощью болта (04767) (только для шин Linergy).

Ознакомление

Шайбы, необходимые для подсоединения гибкой шинки к шине Linergy, заказываются отдельно. Они позволяют распределить усилие затяжки и избежать пластического деформирования меди.

Состав комплектов:

- 20 плоских шайб для болтов M8.

Выбор оборудования

Описание

Комплект из 20 плоских шайб M8, внешний Ø = 20 мм

№ по каталогу

04772

Комплект из 20 плоских шайб M8, внешний Ø = 24 мм

04773

Комплект из 20 плоских шайб M8, внешний Ø = 28 мм

04774

Плоские шайбы

Внешний Ø = 20 мм, для винтов M8 и наконечников ≤ 25 mm².

Состав комплектов:

- 20 плоских шайб.

Описание

20 плоских шайб для наконечников 25 mm²

№ по каталогу

04775

Определение кабельных соединений

См. стр. D-48.

Определение соединений гибких шинок

См. стр. D-46.

Маркировка

Описание

Комплект из 12 указателей фаз
(12 держателей с зажимом + этикетки N, L1, L2, L3, PE, PEN)

№ по каталогу

04794

Комплект пластинок для Linergy Evolution

01130